

Lagerstyrningsfrågan Februari 2018 - Fråga och svar

Vad användning av kortbaserade kanbanmetoder för att fylla på lager i takt med att behov uppstår kan två alternativa regler tillämpas med avseende på när man skall frigöra kanbankortet från sin lastbärare och skicka det till det försörjande lagret eller produktionsavdelningen som en beställning. Den ena regeln innebär att kortet skall frigöras när man börjar plocka från lastbäraren medan den andra innebär att kortet skall frigöras när lastbäraren blivit tom. Vilken av dessa regler bör tillämpas om man använder det traditionella och ursprungliga tillvägagångssättet för att beräkna antal kanbankort, dvs. att antalet kanbankort skall vara lika med efterfrågan under ledtid plus ett procentuellt säkerhetslagerpålägg för att gardera sig mot variationer i efterfrågan och dividerat med lastbärarkvantiteten.

Svar: Antalet kanbankort gånger lastbärarkvantiteten motsvarar beställningspunkten i ett beställningspunkssystem. Denna kvantitet måste därför finnas disponibel när man frigör ett kanbankort från lastbäraren och skickar det som en beställning för påfyllnad till försörjande lager eller produktionsavdelning. I annat fall kommer lagret inte att räckas tills den via kortet fyllda lastbäraren kommer tillbaka. Detta villkor är endast uppfyllt om man frigör kanbankortet när man börjar plocka från lastbäraren.

Den här månaden har ett svar erhållits från Peter Olsson. Så här skriver han.

"Man skall frigöra kortet när man börjar plocka i lastbäraren.

Antag följande: Förbrukning 100 st/tim, Ledtid 0,5 tim, $\alpha=10\%$, $Q=55$ st. Detta ger 1 kort. Om man frigör kortet när lastbäraren är tom får man problem. Skall man använda den metoden måste man lägga till ett kort."

Som framgår av svaret påpekar Peter också att om man vill använda metoden att frigöra kanbankortet när lastbäraren är tom måste man lägga till ett kort.